

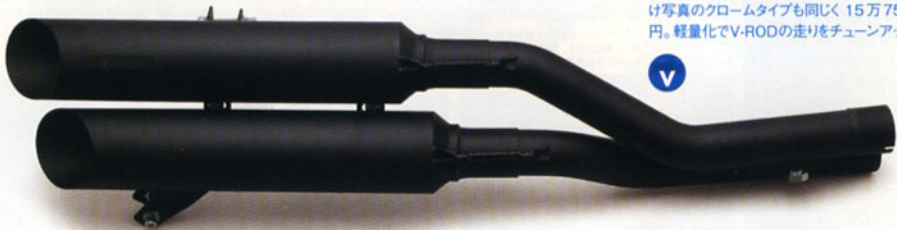
ハレーを筆頭に、ボルシェやフェラーリなど四輪の世界でもレース用マフラーなどを開発するトータル。インジェクションチューニングも得意とする同店が、V-ROD用マフラーを発表。レースシーンで経たノウハウがフィードバックされたこのマフラーには、SUS304ステンレス材が用いられている。V-RODマッスルのノーマルマフラーの重量は11kgのところ、驚異的な4.5kgの軽量化を実現。さらに13kgのナイトロッド用マフラーは7kgの軽量化を誇る。迫力のデザインも魅力的であるが、この軽量化がもたらす運動性能の向上にこそ注目して欲しい。

13 TOTAL

phone_029-835-7288 www.garagetotal.com



7kgの軽量化が計られるGT SLASH 45 EXHAUST BLACKは15万7500円。VRSCAWとVRSCAに適合。上の取り付け写真のクロームタイプも同じく15万7500円。軽量化でV-RODの走りをチューンアップ!



同じくV-RODマッスルに適合するGT SLASH 45 EXHAUSTはノーマルに比べて4.5kgの軽量化を実現している。純正エキゾーストパイプに取り付けるスリップオンタイプ、8万4000円。シルバーペイント済。



V-RODマッスルに適合するGT LONG CONE EXHAUSTはノーマルに比べて5.5kgの軽量化を実現している。純正エキゾーストパイプを使用するスリップオンタイプ、8万4000円。なおシルバーペイントも可能。