



ストリート仕様

PORSCHE 911TURBO

tuned by GARAGE TOTAL

☎ ガレージトータル 茨城県土浦市上高津1752-1 ☎029-835-7288
<http://www.garagetotal.com/>

デリバリーバイメンテナンスをつけて
 GT-R純正4000インジェクターを
 セット、手前に見えるフューエルレギュ
 レーターは、国産車チューンでおなじみ
 のサイド製だ。



デスピを廃して装着されたGT-R用ク
 ランク角センサー。GT-Rとは回転方
 向が逆になるため、中身を改造し反転
 させて組みこんでいる。



イグニッションコイルはサクシオンバ
 イブの奥にならべられる。デスピよ
 りも強力で安定した点火を実現し、全
 域におけるトルク&レスポンスが向上。

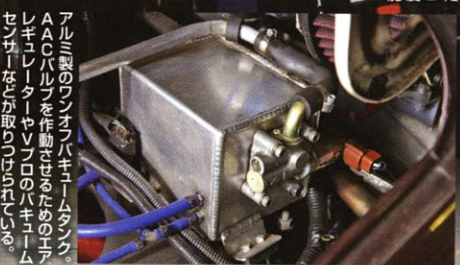


インタークーラーの直後に装着された
 スロットルボディはRB20用60φのD
 ジェット制御におけるスロットル開度
 補正のため、スロポセンサーも機能
 している。

ボア97.0φ×ストローク74.4mmから排気量3299ccとなる、空冷フラット
 6SOHCのM30/69型エンジン。KKK製K27タービンが組みあわせられ、カタ
 ログ値300ps/5500rpm、43.8km/4000rpmを発揮する。純正インターク
 ーラーや空冷ファン&シュラウドで覆われているから、上からはシリンド
 (クランクケース)のいちぶしかカクニンできない。

ポルシェ911ターボってこんなクルマ

75年に量産がはじまり、89年まで生産されたポルシェ初の量
 産ターボモデル。ワイド化が図られた前後フェンダーやフロントリ
 ップスポイラー、大型リアウイングが、エクステリアにおけるNA
 モデルとのちがいに。リヤに搭載されるエンジンは、77年までの前期型が3ℓフラット
 6SOHC+KKK製K26タービン(インタークーラーレス)仕様
 で260psを発揮。78年以降の後期型は3.3ℓ+K27タービン
 (インタークーラーつき)仕様となり、最高出力が300psに向上。
 また、ミッションは75~88年がポルシェ内製4速MTで、89年
 の最終モデルのみゲトラグ製5速MTが組みあわされた。
 ちなみに、カタログ上の車名は75~78年「ターボ」、79年
 「930ターボ」、80~89年「911ターボ」となる。
 全長4291×全幅1775×全高1320mm。ホイールベース
 2272mm。車重1300kg。



アルミ製のワンオフバキュームタンク。
 ALCバルブを駆動させるためのエア
 レギュレーターやVプロのバキューム
 センサーなどが取りつけられている。

