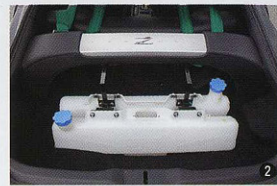


## Exhaust Work

### ウェストゲートを後方排気したツインテール!

ターボチューンKitの設計や取り付けはもちろんだが、排気系のチューニングこそトータルの真骨頂。とくにこのZ33は、その発想自体が奇抜。ツイン×2本だしという凝った作りだが、その片側はマフラーではなく、実はウェストゲートの後

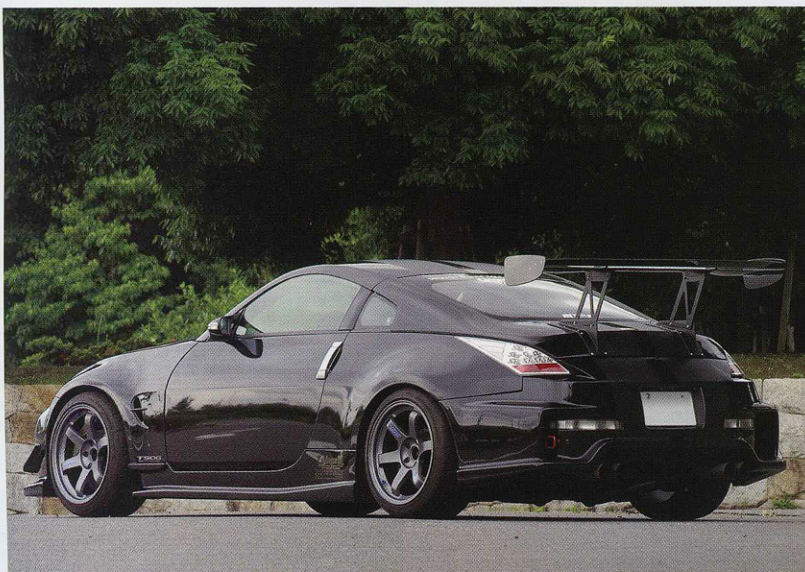
方排気なのだ。①システムのセンターはスチール、後半は純チタン。②チタンはバフがけせず、素材の色を活かす。③ミッションを冷やすダクトがフロントから伸びる。④ウェストゲートからパイピングしている様子。



## Engine Work

### デフケースを破戒するパワー 敢えてのビッグタービン投入

①ターボ用鍛造ピストン、コンロッド、カム、ガスケットなどをHKS製でまとも、バルブスプリングやオイルポンプ、メタル類はNISMO。インジェクターはサード製となる。②冷却用にStiのウォータースプレータンクを2機がけする。③約600psのパワーにデフケースが砕けた。溶接の後が生々しい。④制御はHKS F-CON V PRO、EVC5、ナビゲーターPRO、ビリオン・ファンコントローラーで行う。⑤ラジエーター及びインマニのシュラウドガイドは仕上がりが見事。



## Body Work

### 実は一番コンサバティブなのがボディワークかもしれない

ブラックボディ×ブラックストライプを施す以外は、ingsのフルエアロで武装。各部のフィッティングやワンオフを得意とするトータルにとっては、これが唯一のコンサバ! サスペンションKitはレーシング・ギアダンパーをベースにトータルのセッティングを施す。リアは車高調Kitを付け、ツインスプリング仕様。レートはF14kg-mm R27kg-mm。ホイールはTE37でブレーキにはブレンボの8pot/4Podを組み込む。

Tuned  
Z33  
Special!

